

Помощь, поддержку и совместные закупки для
Haval вы всегда можете найти в этой группе
<https://t.me/+fK2bkZJn1AVmNzhi>

HAVAL

Haval Jolion, Dargo

Haldex



Jolion, Dargo.

Haldex.

1.

20

;

Jolion: 740 ± 20

Haldex

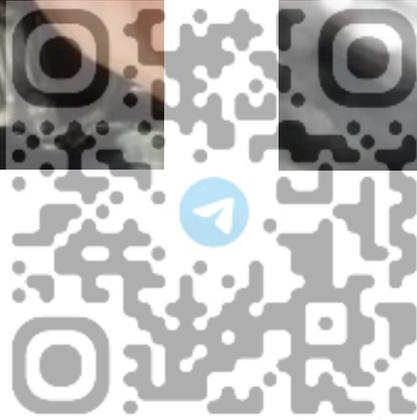
Dargo: $600 \pm$



2.

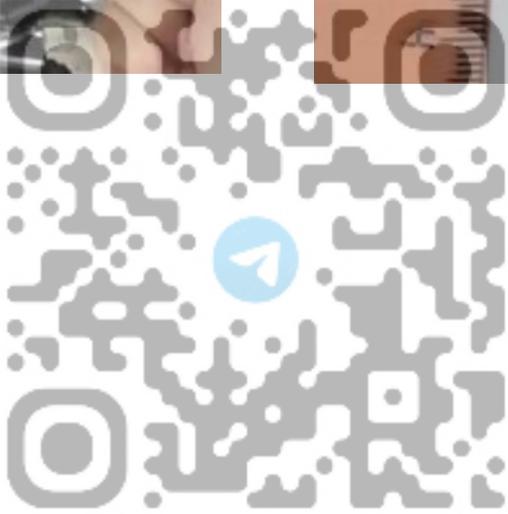
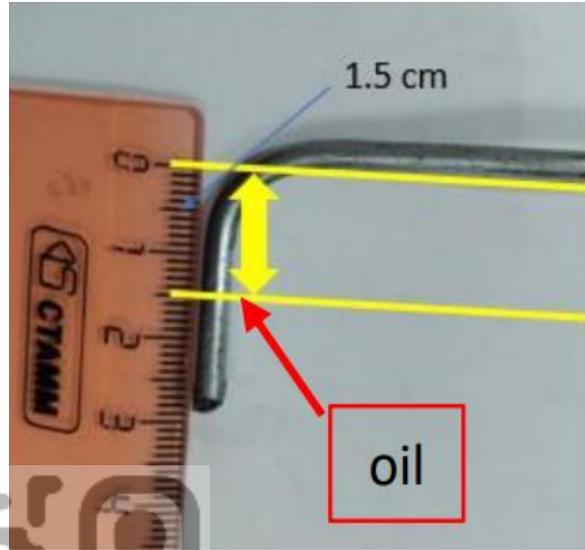
1.

Haldex.



2.

(- ,) ,
15 ~ 20 ,



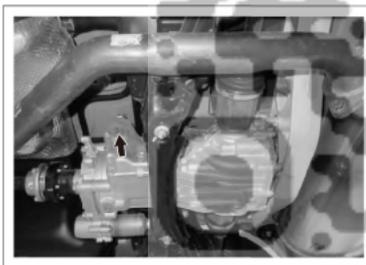
3.

Проверка

⚠ внимание

- Убедитесь, что автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности.
- Правильно утилизируйте отходы.
- Затяните элементы крепления заданным моментом затяжки.
- Слишком много или слишком мало масла в картере узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом может стать причиной его поломки.
- После замены масла в картере узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом необходимо совершить пробную поездку на автомобиле и снова проверить уровень масла.
- Удалите воздух из узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом.

1. Поднимите автомобиль на необходимую высоту
2. Снимите пробку сливного отверстия



10E1A20C2246

3. Проверьте уровень масла в узле интеллектуальной системы управления крутящим моментом, он должен совпадать с самым низким местом заливного отверстия

i уведомление

- В случае необходимости добавьте масло в картер узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом
- Удалите воздух из узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом.

4. Проверьте качество масла. Если обнаружены разбавление, сгустки, загрязнение, ухудшение качества и т. д., необходимо заменить масло в узле интеллектуальной системы управления крутящим моментом
5. Установите пробку заливного отверстия



10E1A20C2246

6. Опустите автомобиль

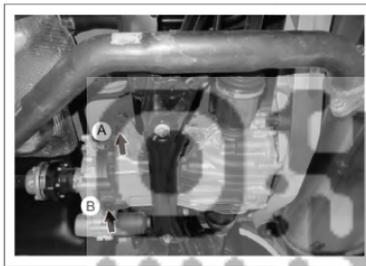
JOULION

Замена

⚠ внимание

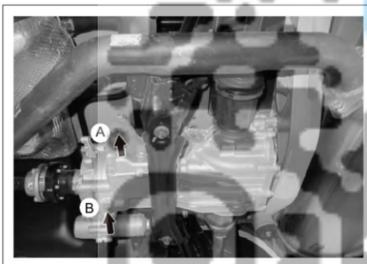
- Убедитесь, что автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности.
- Правильно утилизируйте отходы.
- Затяните элементы крепления заданным моментом затяжки.
- Слишком много или слишком мало масла в картере узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом может стать причиной его поломки.
- После замены масла в картере узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом необходимо совершить пробную поездку на автомобиле и снова проверить уровень масла.
- Удалите воздух из узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом.

1. Поднимите автомобиль на необходимую высоту
2. Выверните пробку A заливного отверстия



AC10BP3E4D55

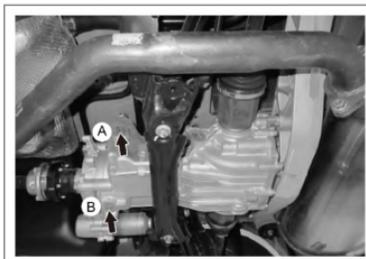
6. После очистки пробки (A) установите ее на место



AC10BP3E4D55

7. Опустите автомобиль
8. Удалите воздух из узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом
9. При необходимости долейте масло в узел интеллектуальной системы управления крутящим моментом

3. Выверните пробку (B) сливного отверстия, слейте масло из узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом

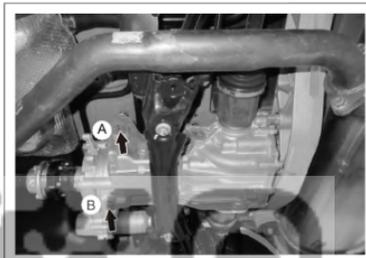


AC10BP3E4D55

⚠ внимание

- Правильно утилизируйте отходы.

4. После очистки пробки (B) установите ее на место



AC10BP3E4D55

5. Заливайте масло в узел интеллектуальной системы управления крутящим моментом до тех пор, пока она не начнет выходить через край заливного отверстия

JOLION

Проверка

⚠ внимание

- › Убедитесь, что автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности.
- › Утилизируйте отходы надлежащим образом.
- › Затяните элементы крепления в соответствии с заданным значением момента силы.
- › Слишком много или слишком мало масла в картере узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом может стать причиной его поломки.
- › После замены масла в картере узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом необходимо совершить пробную поездку на автомобиле и снова проверить уровень масла.
- › Удалите воздух из узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом.

1. Поднимите автомобиль на необходимую высоту
2. Снимите маслосливную пробку



9E7B70917FA4

3. Проверьте уровень масла в муфте интеллектуальной системы распределения крутящего момента. Уровень масла должен доходить до самой нижней точки маслосливного отверстия

ℹ уведомление

- › В случае необходимости добавьте масло в картер узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом

- › Удалите воздух из узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом.

4. Проверьте качество масла. При наличии признаков разжижения, загущения, загрязнения и др. его следует заменить
5. Установите маслосливную пробку



9E7B70917FA4

6. Опустите автомобиль

Замена

⚠ внимание

Убедитесь, что автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности. Утилизируйте отходы надлежащим образом.

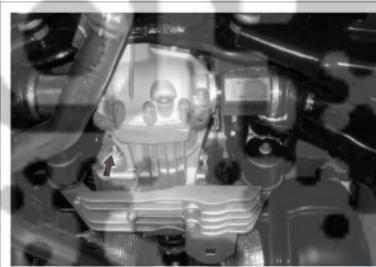
Затяните элементы крепления в соответствии с заданным значением момента силы.

Слишком много или слишком мало масла в картере узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом может стать причиной его поломки.

После замены масла в картере узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом необходимо совершить пробную поездку на автомобиле и снова проверить уровень масла.

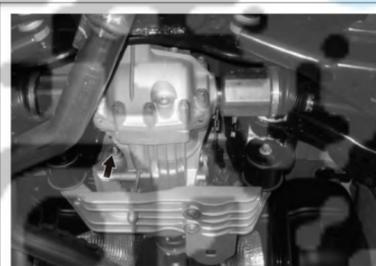
Удалите воздух из узла интеллектуальной системы управления крутящим моментом.

1. Поднимите автомобиль на необходимую высоту
2. Снимите маслосливную пробку



9E7B70917FA4

6. Очистите пробку маслосливного отверстия и установите ее на место



9E7B70917FA4

7. Опустите автомобиль
8. Удалите воздух из картера муфты интеллектуальной системы распределения крутящего момента
9. При необходимости долейте масло в картер муфты интеллектуальной системы распределения крутящего момента

DARGO

3. Снимите маслосливную пробку. Слейте масло из картера муфты интеллектуальной системы распределения крутящего момента

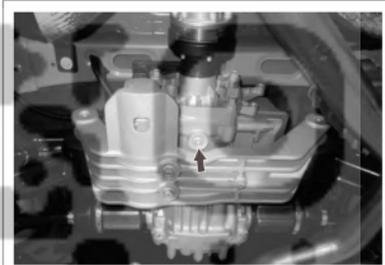


9E7B70917FA4

⚠ внимание

Утилизируйте отходы надлежащим образом.

4. Очистите маслосливную пробку и установите ее на место



9E7B70917FA4

5. Заливайте масло в картер муфты интеллектуальной системы распределения крутящего момента до тех пор, пока оно не начнет выходить из маслосливного отверстия

DARGO